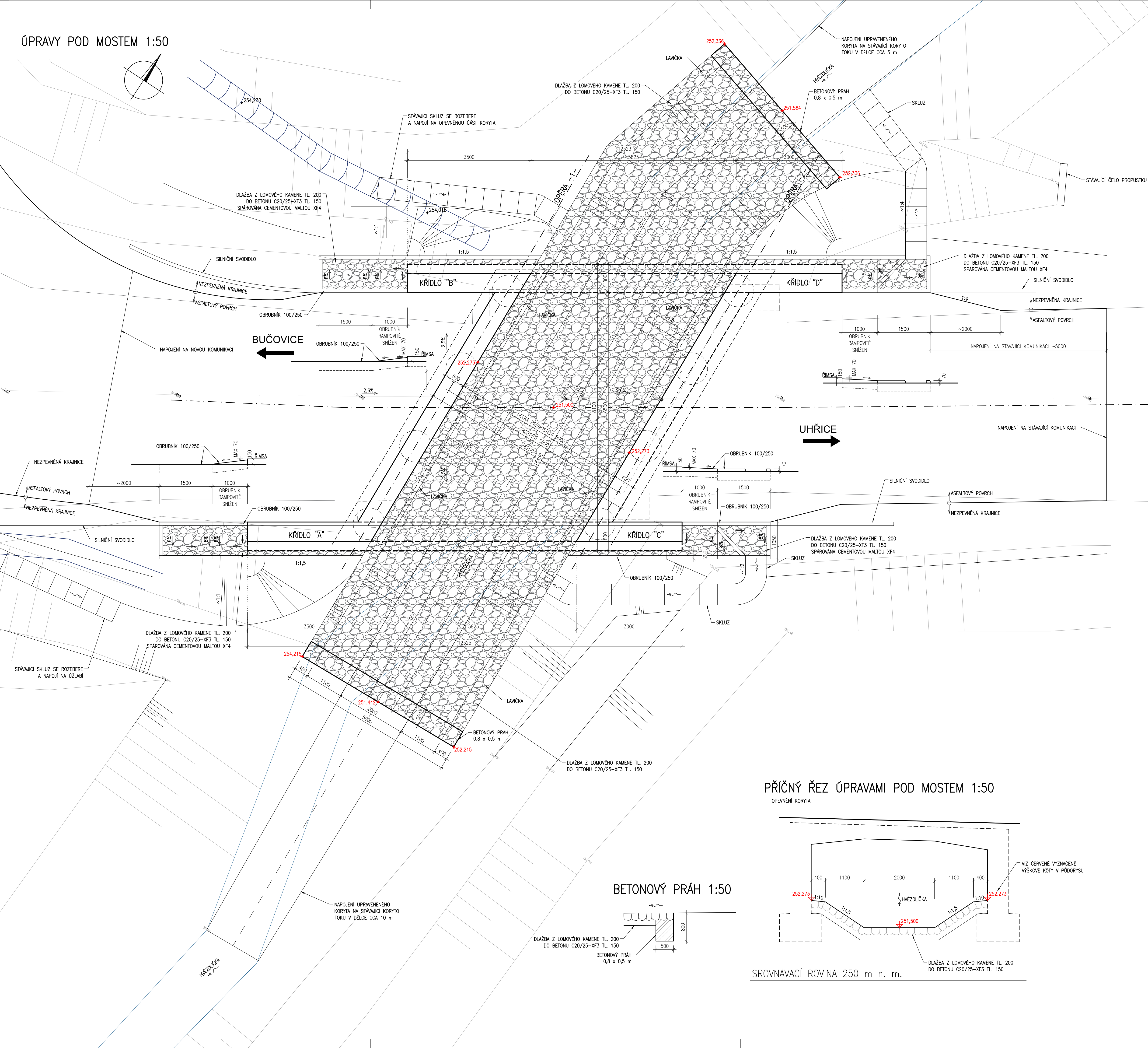


ÚPRAVY POD MOSTEM 1:50



VÝPIS ÚPRAV

**DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE** TL. 200 DO BET. C20/25xF3 TL. 150 SPÁROVÁNA CEM. MALTOU XF3  
S = 5,5 x (16,5 + 4) = 112,75 m<sup>2</sup>

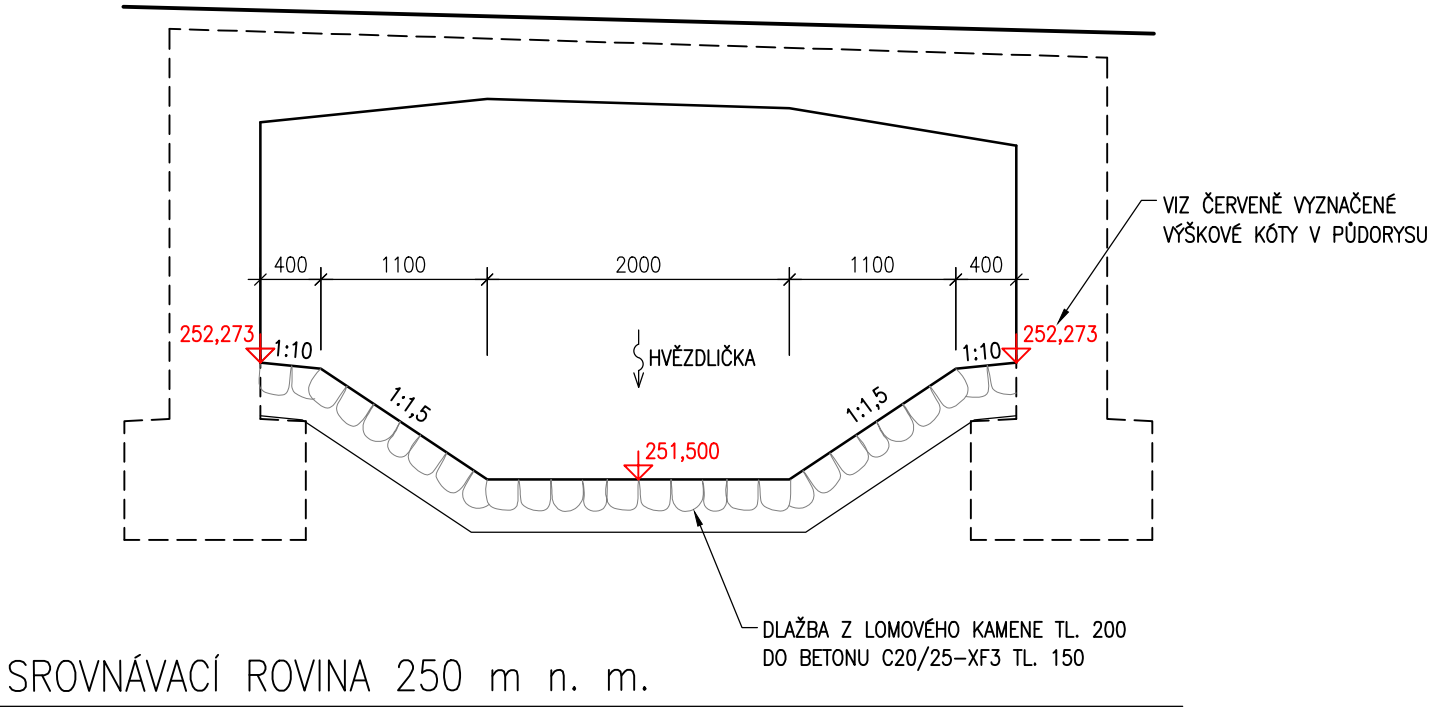
**DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE** TL. 200 DO BET. C20/25xF3 TL. 150 SPÁROVÁNA CEM. MALTOU XF4  
U KŘÍDLA A: 2,04+1,35x1,2 = 3,66 m<sup>2</sup>  
U KŘÍDLA B: 2,04+1,45x1,2 = 3,78 m<sup>2</sup>  
U KŘÍDLA C: 2,04+1,25x1,2 = 3,54 m<sup>2</sup>  
U KŘÍDLA D: 2,04+1,15x1,2 = 3,42 m<sup>2</sup>  
CELKEM: 3,66+3,78+3,54+3,42 = 14,4 m<sup>2</sup>

**PŘÍKOPOVÉ TVÁRNICE** DO BETONU C20/25xF3  
U KŘÍDLA A: 5x1,2 = 6,0 m  
U KŘÍDLA B: (4,5+1)x1,2 = 6,6 m  
U KŘÍDLA C: (0,5+1,4)x1,2 + (4,6+1)x1,2 = 9,0 m  
U KŘÍDLA D: (2,5+2,5+0,4)x1,2 = 6,5 m  
CELKEM: 6+6,6+9+6,5 = 28,1 m

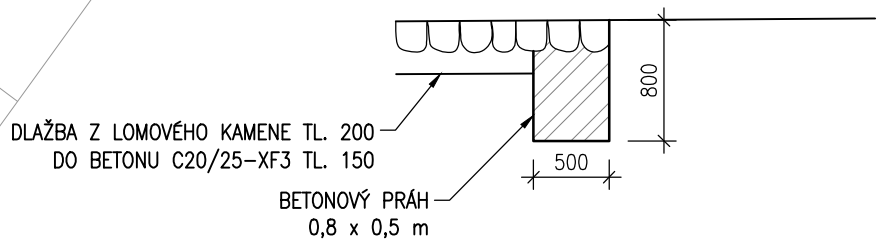
**BETONOVÝ PRÁH**  
V = 2 ks x 5,4 x 0,5 = 5,4 m<sup>3</sup>

PŘÍČNÝ ŘEZ ÚPRAVAMI POD MOSTEM 1:50

- OPEVNĚNÍ KORYTA




BETONOVÝ PRÁH 1:50



	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE	
	Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO	

D.1.2  
SO 201

Výškový systém: Bpv Souřadný systém: JTSK			
REDITEL ATELIERU		ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. FRANTIŠEK JURÁN	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. FRANTIŠEK JURÁN	
VYPRACOVAL		ING. ADAM HURTA	
KONTROLOVAL		ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	
NÁZEV STAVBY		Kounicova 271/13, 602 00 BRNO	
<b>III/4292 MILONICE, MOST 4292-1</b>		DATUM	PROSINEC 2023
		FORMÁT	8x A4
		MĚŘÍTKO	1:50
		Č. ZAKÁZKY	22-037-A1-PDPS
OBJEKT		SO 201 MOST EV. Č. 4292-1 PŘES HVĚZDLIČKU	
NÁZEV PŘÍLOHY		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
<b>ÚPRAVY POD MOSTEM</b>			<b>13</b>